



Projekt ChemLog

Chemical Logistics Cooperation in Central and Eastern Europe

Jedná se o mezinárodní projekt optimalizace logistiky chemického průmyslu ve střední a východní Evropě. Vychází ze vzájemné spolupráce zúčastněných partnerů a chemických regionů. Mezi členy patří Sasko-Anhaltsko ve středním Německu, provincie Novara v severní Itálii a Ústecký kraj, dále též asociace chemických podniků v Česku, Slovensku a Polsku, ale i veřejná zájmová uskupení chemické logistiky z Rakouska, Maďarska a Německa. Ústecký kraj reprezentuje Odbor podpory průmyslu a podnikání v úzké spolupráci se sekretariátem hejtmanky a zejména bruselskou kanceláří stálého zastoupení Ústeckého kraje při EU. Hlavním iniciátorem a režisérem celého projektu je Ministerstvo hospodářství a práce Saska-Anhaltska. Za českou stranu je velmi významným partnerem Svaz chemického průmyslu České republiky (SCHP ČR).

Projekt ChemLog má omezené trvání, a to od 1. listopadu 2008 do 31. října 2011. Během této doby mají účastníci za úkol zvýšit spolehlivost, efektivitu a bezpečnost logistiky chemických látek. Jedná se hlavně o posílení přepravy produktů chemického průmyslu ve směru východ - západ a naopak napříč Evropou. Výstupy by měly přispět k vyšší konkurenceschopnosti chemického průmyslu a k dosažení vyšší úrovně přepravy v oblasti kvality, zdraví, bezpečnosti a životního prostředí. Partneři jednotlivých regionů se budou postupně zabývat SWOT analýzou přepravy chemikálií vycházející z „dobré praxe“ (Best Practice), poté budou řešit zpracování studií proveditelnosti pro optimální využití silniční, železniční, říční a kombinované přepravy a posledním krokem budou doporučení pro další rozvoj infrastruktury, včetně posílení osy „východ - západ“. Své zkušenosti, nápady a doporučení pro další kroky si partneři vyměňují na mezinárodních mítincích.

Projekt je spolufinancován ze zdrojů evropského programu CENTRAL EUROPE, převážnou část (85%) tvoří dotace z Evropského regionálního rozvojového fondu (ERDF). Zbývajících 15% se podílejí samotní partneři projektu.

V Ústeckém kraji se protínají dvě hlavní osy přepravy - severojižní železniční, silniční i říční koridor Berlín - Drážďany - Praha - Vídeň s východozápadním koridorem z Německa přes Česko do Polska a dále na Ukrajinu a do Ruska. Navíc jsou zde velmi významné chemické podniky ze všech oborů chemie - anorganické, potravinářské, petrochemické, chemie polymerů, hnojiv i navazujících průmyslů sklářského, plastikářského a gumárenského. Máme jako kraj všechny předpoklady, abychom se mohli podílet na tvorbě studií proveditelnosti úprav, zlepšení a zkapacitnění přepravních tras při zvýšení jejich bezpečnosti a při současném užším zapojení našich podniků, resp. podniků a společností působících v našem kraji, do celoevropského či globálního rozvoje chemie, jednoho z nejdůležitějších oborů pro zachování udržitelného vývoje lidské společnosti.

